

Số: 09/TB-DVTH

Thành Công, ngày 19 tháng 10 năm 2025

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

- Thường trực Đảng ủy xã;
- UVBTV Đảng ủy xã;
- HĐND-UBND xã Thành Công;
- MTTQ xã Thành Công
- Phòng Kinh Tế.

Căn cứ Quyết định số: 641/QĐ-UBND ngày 18/9/2025 của UBND xã Thành Công về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công;

Căn cứ Quyết định số: 759/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của UBND xã Thành Công về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công;

Căn cứ kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu thi công xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công;

Trung tâm dịch vụ tổng hợp báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình xây dựng như sau:

1. Tên công trình xây dựng: **Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công.**

2. Địa điểm xây dựng: xóm Nhe, xã Thành Công, tỉnh Thái Nguyên

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Trung tâm dịch vụ tổng hợp; Địa chỉ: xóm Xuân Hà 3, xã Thành Công, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp: Nguyễn Quý Dương; Số điện thoại: 0975.995.395.

5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:

Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công với các hạng mục chính sau:

5.1 Xây dựng Công trình Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công.



Công trình: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn xóm Nhe, xã Thành Công với chiều dài $L=400,76\text{m}$.

5.2. Giải pháp thiết kế:

5.2.1. Thiết kế bình đồ:

Tuyến bám theo đường cũ, tận dụng tối đa nền đường cũ, hạn chế giải phóng mặt bằng, có nắn chỉnh một vài vị trí để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của cấp đường.

5.2.2. Thiết kế trắc dọc:

Cao độ thiết kế cơ bản bám sát đường hiện trạng, cao độ thiết kế được không chế tại các vị trí điểm đầu tuyến, cuối tuyến, vị trí cống cũ trên tuyến và theo cao độ mặt bằng chung tại các khu dân cư.

Độ dốc dọc lớn nhất $9,02\%$.

5.2.3. Thiết kế cắt ngang:

- + Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}}=5,0\text{m}$.
- + Bề rộng mặt: $B_{\text{mặt}}=3,50\text{m}$.
- + Bề rộng lề đất: $B_{\text{lề}}=2 \times 0,75\text{m}$
- + Độ dốc ngang mặt đường: $I_{\text{mặt}}=2\%$.
- + Độ dốc ngang lề đất: $I_{\text{lề}}=4\%$.

* Kết cấu áo đường:

- Mặt đường bê tông xi măng M250 dày 18cm đá 2x4.
- Lớp giấy dầu cách ly.
- Lớp đất nền tự nhiên (Lớp đất đắp K95).

* Taluy đắp tỷ lệ 1/1,5. Taluy đào tỷ lệ 1/0,75.

Rãnh dọc:

Do hạn chế về mặt bằng xây dựng tuyến, không thiết kế rãnh dọc 2 bên đường. Nước mặt đường theo độ dốc dọc tuyến chảy về hướng nền đường đắp hoặc vào các vị trí cống ngang trên tuyến.

Cống ngang:

Hệ thống cống ngang tận dụng lại cống còn tốt.

6. Danh sách các nhà thầu:

- Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty TNHH xây dựng thương mại và dịch vụ Thành Tây

- Đơn vị tư vấn thiết kế: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng và thương mại Thăng Long.

